

# ПРОГРАММА ЛИЗИНГА СУДОВ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

**АО «МАШПРОМЛИЗИНГ» – отраслевая лизинговая компания, занимающая лидирующие позиции в сегменте лизинга морских и речных судов. Единственный акционер компании – АО «ОСК». Основными направлениями деятельности предприятия являются: лизинг морских и речных судов; лизинг промышленного оборудования; лизинг автотранспорта и спецтехники.**

**АЛЕКСАНДР БАБИЧ, директор АО «МАШПРОМЛИЗИНГ»**

## Успехи последних лет

01  
2019

По итогам работы 2018 г. лизинговый портфель компании составил более 21 млрд рублей. Плановые показатели эффективности деятельности за отчетный год выполнены в полном объеме.

Реализацией лизинговых проектов строительства судов различного типа и назначения компания АО «МАШПРОМЛИЗИНГ» занимается с октября 2010 года. За эти годы компанией реализовано

значительное количество судостроительных проектов: от несамоходных барж до современных круизных судов повышенной комфортности. Среди значимых и ярких проектов, которыми по праву гордится компания: самоходные сухогрузные суда проекта RSD49 «Владимир Захаренко» и «Анатолий Сиденко», танкеры RST25 «Сергей Терсков» и «Яков Гунин», круизное судно «Александр Грин», пассажирские скоростные суда «70 лет Победы» и «Севастополь» и ряд других, которые успешно эксплуа-

тируются и выполняют задачи по предназначению.

На сегодняшний день в рамках лизинговых проектов построено и передано заказчику двадцать четыре судна различного класса (сухогрузные, наливные, пассажирские и др.), при этом еще двадцать четыре судна находятся в стадии строительства в различных степенях заводской готовности, и многие из них в текущем году будут переданы заказчику. Среди них круизные речные пассажирские суда проекта ПКС180, пассажирские суда PV300,

пассажирские скоростные суда на подводных крыльях «Комета 120М» и «Валдай 45Р», а также нефтеналивные и сухогрузные суда, морские буксиры и баржи.

## Вопрос обновления флота по-прежнему актуальный

Государством осуществляется ряд мер поддержки судостроительной отрасли и обновления российского флота. Так издан ряд постановлений Правительства Российской Федерации: о субсидировании судовладельцами части затрат на уплату процентов по кредиту и лизинговым платежам (от 22.05.2008 № 383); о субсидиях на возмещение части затрат на приобретение новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию (от 27.04.2017 № 502). Разработана и внедрена государственная программа «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы».

АО «ОСК» совместно с АО «МАШПРОМЛИЗИНГ» разработана Программа лизинга морских и речных судов на период до 2030 года (Программа лизинга).

Вместе с тем до настоящего времени коренным образом преломить негативную тенденцию по старению и выбытию флота не удалось. Продолжает оставаться актуальным вопрос обновления всей базы гражданского флота и переход на суда нового поколения с учетом современных требований к ним и научно-технического прогресса.

## Проблема финансирования строительства судов

Одной из основных проблем, которую испытывают средние и малые судоходные и рыболовные компании, продолжает оставаться проблема финансирования строительства судов. Так как стоимость судна высокая, период окупаемости (8-12 лет и более) длительный, а собственных средств недостаточно, то реальным рычагом будет использование возможностей лизинга. При этом требования к лизингополучателю не завышенные – вести основную деятельность и не иметь убытков.

Перечисленные меры государственной поддержки с учетом возможностей в рамках Программы лизинга в значительной степени расширяют круг потенциальных заказчиков и создают условия реализуемости проектов для отечественного заказчика. При этом АО «ОСК» и АО «МАШПРОМЛИЗИНГ» продолжают доработку Программы лизинга для совершенствования ее условий и достижения наиболее эффективного использования выделяемых бюджетных средств. Так, для пассажирских судов валовая ставка по лизингу не может быть выше 2,5% годовых, для грузовых судов – не более 7% годовых. Также проанализированы сроки окупаемости различного типа судов при эксплуатации в условиях лизинга, исходя из чего можно говорить об оптимальном сроке финансирования лизингового проекта – до 15 лет, в случае с дорогостоящими круизными судами – до 18 лет.

Кроме того, финансирование проектов через уставный капитал АО «МАШПРОМЛИЗИНГ» позволит привлечь большие объемы внебюджетных средств в проекты. К примеру, в сегменте грузовых судов: на 1 рубль бюджетных – 1 рубль внебюджетных средств, при этом не только обеспечить оптимальные процентные ставки, которые важны для заказчиков, но и с учетом мультипликативного эффекта, а именно: все возвратные средства от бюджетной составляющей будут направляться на строительство новых судов. Также в рамках реализации Программы лизинга имеется возможность создать условия, при которых финансирование проектов будет возможно за счет возвратных средств, без привлечения для этих целей дополнительного бюджетного финансирования.

## Планы на будущее

В дальнейшем в рамках Программы лизинга АО «МАШПРОМЛИЗИНГ» планирует реализовывать проекты операционного лизинга, который, как показывает практика общения с судовладельцами, очень востребован в России.

АО «МАШПРОМЛИЗИНГ» как отраслевая компания и в дальнейшем планирует принимать все необходимые меры, которые обеспечивали бы рост спроса судовладельцев на строительство новых судов и соответствующий рост загрузки заводов. 

